

120 Berufe lebendig in Szene gesetzt	Flussschiffer	5
---	---------------	---



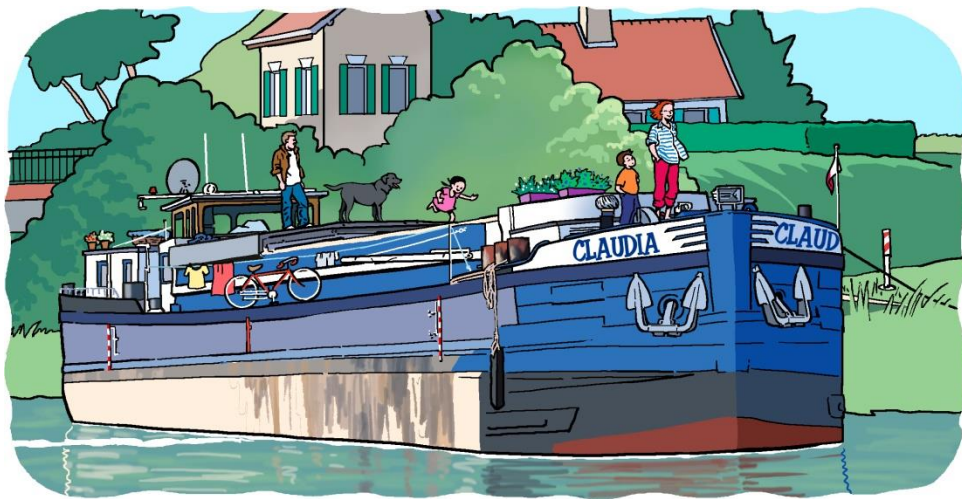
Hier ist der gleiche Text. Bitte vervollständigen Sie ihn. Der erste Buchstabe des Wortes, sowie die Anzahl der Buchstaben sind angegeben.

Patrick: Was t _____ wir auf unserem L _____? Meistens Getreide oder Sand zum Bauen, aber das hängt immer von den K _____ ab. Wissen sie, wir verbringen nicht die ganze Zeit damit, das Boot zu st _____ und es uns auf der B _____ bequem zu machen. Wir sind eine kleine F _____ und immer auf der Suche nach Kunden. Während der R _____ muss das Boot auch beladen werden. Manchmal müssen wir den Kranführer a _____, wenn er die Fracht im L _____ ablädt. Die Ladung muss sich g _____ v _____. Wir ü _____ auch das E _____. Wenn wir an Land sind, kaufen wir für den täglichen Bedarf ein. Und dann, bevor wir ablegen, überprüfe ich den M _____. Ich bin kein Mechaniker, doch ich habe Grundkenntnisse in der Mechanik. Zur Sch _____ gehört auch das Passieren von Sch _____. Davon gibt es auf unseren Routen genug. So wird die Monotonie ein wenig unterbrochen. Bei den M _____ muss man allerdings gut aufpassen! Was sagst du Claudia? Ja! Das stimmt. Der Transport auf dem F _____ ist umweltfreundlicher als andere Transportwege. Unser Kahn kann bis zu 300 T _____ transportieren, das sind 15 Lieferwagenladungen. Es ist uns wichtig umweltschonend zu arbeiten. Wir leben mitten in der Natur. Auf dem Wasser gibt es keinen Stress, keinen Lärm und keinen Stau. Man kann immer pünktlich l _____. Und wenn wir in Rente sind, werden wir weiter auf unserem Kahn wohnen, nicht wahr Claudia?

120 Berufe lebendig in Szene gesetzt	Flussschiffer	5
---	---------------	---



Patrick: Also meine Damen, mein Cousin Quentin, hier neben mir und ich, wir sind beide Schiffer. Allerdings ist Quentin Hochseefischer, das heißt, er fährt auf dem Meer während ich Binnen- oder Flussschiffer bin. Ich steuere auf Flüssen und fahre ... was glauben Sie? Nein, kein Schiff, sondern einen Lastkahn, der ausschließlich dazu dient Lasten zu TRANSPORTIEREN. Das bedeutet auch, dass ich weder Fische fange noch mit 30 anderen Matrosen zusammen arbeiten muss wie Quentin, sondern nur mit meiner Frau Claudia. Nur wir beide sind für unseren Lastkahn verantwortlich, nicht wahr Claudia? Eigentlich sind wir 3. mit Blacky unserem Hund. Er bewacht das Boot, wenn wir an Land sind um den Lastkahn zu beladen. Um genau zu sein, ist meine Frau die Binnenschifferin ... In ihrer Familie wird der Beruf vom Vater an die Tochter weitergegeben. Meine Claudia ist nicht besonders redselig, sie ist eher zurückhaltend, eine Einzelgängerin. Ich übrigens auch. Bevor ich Flussschiffer wurde, war ich Fernfahrer. Wir haben 2 Kinder, einen Jungen und ein Mädchen. Die beiden möchten später ebenfalls Flussschiffer werden. Momentan wohnen sie bei den Großeltern wegen der Schule, verstehen sie? Wir sind ja immer auf dem Wasser unterwegs und wissen nie, wo wir uns in 2 Wochen befinden. Es kann sogar vorkommen, dass wir in einer Woche in 3 verschiedenen Ländern unterwegs sind und auf 3 oder 4 verschiedenen Flüssen fahren. Unter uns gesagt, die Ruhe die man auf einem solchen Kahn hat, die Stille auf dem Wasser, wenn man mit 10 km/h unterwegs ist, die weite Sicht auf unbeschreiblich schöne Landschaften, die Gesellschaft von Enten und Störchen, das alles findet man nicht auf der Autobahn!



Einige Begriffe aus dem Berufsfeld Flussschiffer:

Der Laderaum	Beladen	Der Kunde
Von Bord gehen	Das Entladen	Die Schleuse
An Bord gehen	Die Firma	Liefern
Der Strom	Der Fluss-	Anweisen
Gleichmäßig verteilen	Der Maschinenraum	Das Manöver
Die Schifffahrt	Steuern	Der Lastkahn
Die Brücke	Der Hafen	Überwachen
Die Tonne	Transportieren	Die Reise

Patrick: Schauen Sie, hier habe ich ein Foto von unserem Lastkahn. Ja, er ist groß: 40 m lang und 5 m breit. Ist er nicht schön? Claudia und ich haben ihn letztes Jahr neu angestrichen. Die Kinder haben uns dabei geholfen, das hat ihnen Spaß gemacht. Dann haben wir auch noch die Inneneinrichtung verbessert. Zusammen mit meinem Schwager haben wir die Installationen erneuert. Der Lastkahn ist eben unser Zuhause. Für uns beide und die Kinder ist er groß genug, wenn sie bei uns die Ferien verbringen. Die Wohnfläche beträgt 50 Quadratmeter: ein Wohnzimmer, eine kleine Küche, 2 Schlafzimmer und ein Badezimmer. Das reicht uns völlig. Dazu haben wir noch eine große Terrasse vorne auf dem Schiff! Wenn das Wetter gut ist, hält Claudia dort sogar ihren Mittagsschlaf, während ich am Steuer bin. Es macht mir Spaß, den Lastkahn zu steuern, auch wenn es manchmal sehr monoton ist. Aber, wissen sie, es herrscht nicht viel Verkehr auf dem Wasser. Unser erster Lastkahn gehörte Claudias Vater. Wir haben ihn noch einige Jahre gefahren, doch dann wollten wir einen neueren und größeren und so haben wir diesen hier gekauft. Selbstverständlich einen gebrauchten, die Neuen sind nicht zu bezahlen. Wir haben uns ein wenig verschuldet, aber das klappt schon. Es gibt keinen Grund zu klagen. Natürlich muss auch noch die Buchhaltung erledigt werden und das kostet uns viel Zeit, denn wir sind selbstständig. Grundsätzlich haben wir ein schönes Leben und ich möchte auf jeden Fall nichts daran ändern wollen.

*

In verwandten Berufsbereichen könnten Claudia und Patrick auch folgende Berufe ausüben: Schiffskapitän, Kommandant eines Schubbootes, Angestellter auf einem Kreuzfahrtschiff, Kapitän eines Touristenschiffs, Techniker im Flussbau...

In diesem Text sind viele Wörter aus der nebenstehenden Tabelle benutzt worden. Lest den Text aufmerksam durch, da Ihr die Wörter später selbst einsetzen müsst.



Patrick: Was transportieren wir auf unserem Lastkahn? Meistens Getreide oder Sand zum Bauen, aber das hängt immer von den Kunden ab. Wissen sie, wir verbringen nicht die ganze Zeit damit, das Boot zu steuern und es uns auf der Brücke bequem zu machen. Wir sind eine kleine Firma und immer auf der Suche nach Kunden. Während der Reisen muss das Boot auch beladen werden. Manchmal müssen wir den Kranführer anweisen, wenn er die Fracht im Laderaum ablädt. Die Ladung muss sich gleichmäßig verteilen. Wir überwachen auch das Entladen. Wenn wir an Land sind, kaufen wir für den täglichen Bedarf ein. Und dann, bevor wir ablegen, überprüfe ich den Maschinenraum. Ich bin kein Mechaniker, doch ich habe Grundkenntnisse in der Mechanik. Zur Schifffahrt gehört auch das Passieren von Schleusen. Davon gibt es auf unseren Routen genug. So wird die Monotonie ein wenig unterbrochen. Bei den Manövern muss man allerdings gut aufpassen! Was sagst du Claudia? Ja! Das stimmt. Der Transport auf dem Fluss ist umweltfreundlicher als andere Transportwege. Unser Kahn kann bis zu 300 Tonnen transportieren, das sind 15 Lieferwagenladungen. Es ist uns wichtig umweltschonend zu arbeiten. Wir leben mitten in der Natur. Auf dem Wasser gibt es keinen Stress, keinen Lärm und keinen Stau. Man kann immer pünktlich liefern. Und wenn wir in Rente sind, werden wir weiter auf unserem Kahn wohnen, nicht wahr Claudia?

.../...