

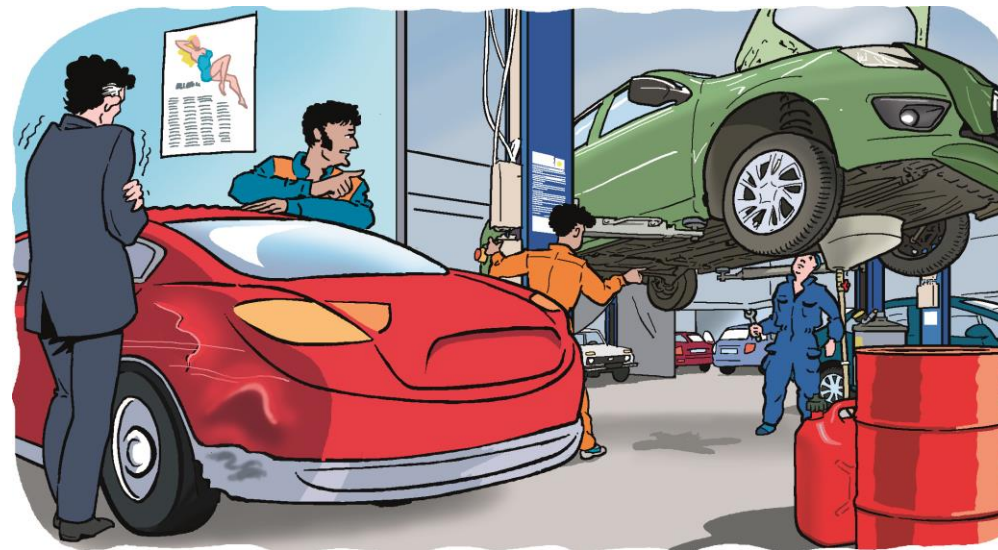
120 Berufe lebendig in Szene gesetzt	Karosseriebauer	10
---	-----------------	----



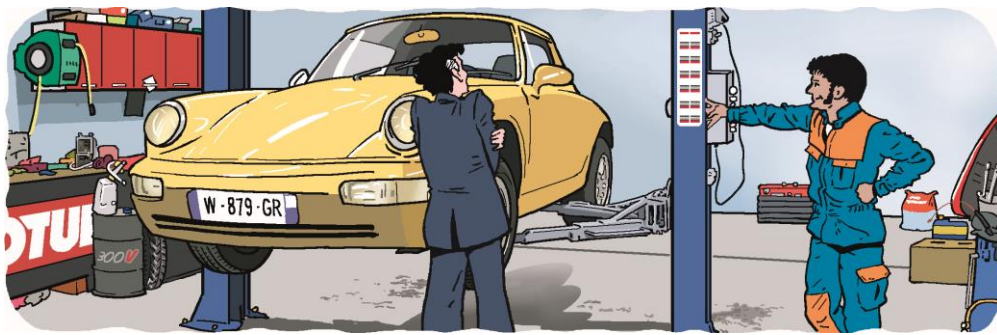
Hier ist der gleiche Text. Sie sollen ihn vervollständigen. Der erste Buchstabe des Wortes, sowie die Anzahl der Buchstaben sind angegeben.

**Momo:** Guten Tag Herr Hübsch, dies ist eine Premiere für mich! Es ist das erste Au \_\_ eines Filmschauspielers, das ich repariere. Das D \_\_ Ihres Autos wurde vom H \_\_\_\_ beschädigt. Auf den ersten Blick würde ich schätzen: ungefähr 50 Ei \_\_\_\_! Der Unterschied zu dem, was Anton macht? Einfach gesagt: ich kümmere mich um die kleineren Sch \_\_\_\_ Ihre Dellen zum Beispiel weisen keine Lackschäden auf. Da kann ich das B \_\_\_\_ von innen ganz sanft ausbeulen, ohne dass der L \_\_ Schaden leidet. Wie das geht? Nun, ich benutze kleine H \_\_\_\_ und L \_\_\_\_ mit denen ich leichten D \_\_\_\_ ausübe. Eine Arbeit, die sehr viel F \_\_\_\_\_, G \_\_\_\_\_, Konzentration und Präzision erfordert, damit die Schäden nicht schlimmer werden als sie schon sind. Diese Arbeiten strengen die Augen sehr an und nicht alle Karosseriebauer beherrschen diese spezielle Fertigkeit. Es ist billiger kleine Dellen ohne Lackschaden zu entfernen als ganze Teile auszuwechseln und zu lackieren. Bei Ihrem Dach werde ich zuerst alle Schäden mit einem Filzstift markieren. Danach kann ich einen Kostenvoranschlag für Ihre V \_\_\_\_\_ aufstellen. Ich denke, dass ich einen halben Tag Arbeit damit habe. Sie glauben, dieser Job sei anstrengend und langweilig? Überhaupt nicht! Jeder Schaden ist anders! Aber jedes Mal sind außergewöhnliche P \_\_\_\_\_ und G \_\_\_\_\_ gefragt. Anton nennt mich deshalb einen „Künstler“, da übertreibt er natürlich. Aber wenn ich meine Arbeit perfekt hinbekomme und die K \_\_\_\_\_ wieder wie funkelnagelneu aussieht und glänzt, bin ich schon stolz. Ich liebe-meine Arbeit sehr und werde alles tun, damit Sie zufrieden mit mir sind.

120 Berufe lebendig in Szene gesetzt	Karosseriebauer	10
---	-----------------	----



**Anton:** Guten Tag! Sind Sie nicht der berühmte Schauspieler Paul Hübsch? Ich habe Ihre Filme fast alle gesehen! Oh, ihr Wagen sieht aber etwas ramponiert aus! Sie sind einem Baumstamm in die Quere gekommen? Ja, der war wohl stärker als Sie! Dann schauen wir uns den Schaden mal zusammen an. Der Kotflügel ist eingedrückt und zu sehr beschädigt, als dass ich ihn instand setzen könnte. Er muss ersetzt werden. Die vordere Tür kann ich reparieren. Der Stoßfänger sieht etwas mitgenommen aus, aber das ist kein Problem. Ist Ihnen kalt, Herr Hübsch? Wir arbeiten hier oft im Durchzug, da wir viel lüften müssen. Wir benutzen viele Produkte, die nicht unbedingt gesundheitsfördernd sind. Hey! Momo, schließ die Tür! Herr Hübsch verträgt keinen Durchzug. Wie bitte? Ja klar ist es ist laut hier bei den vielen Maschinen! Aber sehen wir weiter... Schauen Sie, hier an der Hintertür sind ein paar Kratzer, nicht sehr tief, bestimmt von Ästen, und da etwas weiter unten sind noch welche. Oh, und dort ist die Tür eingedrückt. Vermutlich hat da jemand auf einem Parkplatz nicht aufgepasst! Na, und erst das Dach! Es ist ja voller kleiner Dellen! Ihr Wagen stand sicher während eines Hagelschauers draußen! Vermutlich vor einem Monat! Damals hat es viele Autos erwischt. Uns hat das jede Menge Arbeit beschert, vor allem Momo, unserem Spezialisten. Er arbeitet gleich nebenan und wird sich auch um Ihr Dach kümmern. Ein wahrer Künstler! Wir nennen ihn „Goldfinger“!



## Einige Begriffe aus dem Berufsfeld: Karosseriebauer

Das Fingerspitzengefühl	Der Seitenspiegel	Der Lack
Die Karosserie	Die Kühlerhaube	Die Beule
Der Schaden	Die Leiste	Die Delle
Der Hagel	Die Konzentration	Der Einschlag
Der Hammer	Der Stoßfänger	Die Geduld
Schleifen	Die Präzision	Der Druck
Die Versicherung	Die Reparatur	Die Schramme
Das Autodach	Das Blech	Das Auto

**Anton:** Sie können sich nicht vorstellen, dass wir all diese Schäden so beheben können, dass Ihr Auto wieder wie neu aussieht? Na und ob wir das können! Zuerst werde ich die Tür und den Stoßfänger ausbauen um sie zu reparieren. Keine Sorge, ich werde selbstverständlich auch alle Teile wieder einbauen. Schließlich habe ich auch die notwendigen Kenntnisse im Elektronikbereich. Ein Auto steckt heute voller Kabel und Sensoren. Sehen Sie sich den Porsche dort drüben an! Daran arbeite ich gerade. Ein wahres Kleinod, nicht wahr? Gefällt er Ihnen auch? Es ist ein Sammlerstück und scheinbar in sehr gutem Zustand. Aber schauen Sie mal genauer hin. Die Felgen sind voller Schrammen. Und hier die Kühlerhaube: überall kleine Dellen und Lackabsplitterungen, vermutlich von Rollsplitt. Und wie so oft bei diesen tiefergelegten Autos ist der Stoßfänger beschädigt. Vermutlich setzte das Auto bei der Ausfahrt aus einem Parkhaus am Boden auf. Der Stoßfänger besteht aus einem Kompositstoff. „Kompositstoff“, ja. Heutzutage sind die Autoteile aus unterschiedlichen Materialien wie Metall, Plastik... usw. Die müssen wir alle bearbeiten können. Den Kotflügel muss ich ebenfalls reparieren. Es sieht so aus, als hätte er einen Boxhieb abbekommen.. vielleicht von einem Eifersüchtigen...? Aber hier gilt das gleiche wie für Ihr Auto: nachher darf man nicht mehr erkennen, was alles gemacht worden ist. Wie das möglich ist? Ganz einfach: ich forme das Blech neu, hämmere mit viel Fingerspitzengefühl die Dellen heraus, fülle sie mit Spachtelmasse aus und schleife so lange, bis meine Hand keine Unebenheiten mehr spürt. So, und jetzt ist Momo gefragt. Er wird Ihnen seinen Teil der Arbeit erklären.

\*

*In verwandten Berufsbereichen könnten Anton und Momo auch folgende Berufe ausüben: Autolackierer, Autospengler, Autosattler...*

*In diesem Text sind viele Wörter aus der Tabelle benutzt worden. Lesen Sie den Text aufmerksam durch. Sie müssen später die gleichen Wörter selbst einsetzen.*

**Momo:** Guten Tag Herr Hübsch, dies ist eine Premiere für mich! Es ist das erste Auto eines Filmschauspielers, das ich repariere. Das Dach Ihres Autos wurde vom Hagel beschädigt. Auf den ersten Blick würde ich schätzen: ungefähr 50 Einschläge! Der Unterschied zu dem, was Anton macht? Einfach gesagt: ich kümmere mich um die kleineren Schäden. Ihre Dellen zum Beispiel weisen keine Lackschäden auf. Da kann ich das Blech von innen ganz sanft ausbeulen, ohne dass der Lack Schaden leidet. Wie das geht? Nun, ich benutze kleine Hämmer und Leisten mit denen ich leichten Druck ausübe. Eine Arbeit, die sehr viel Fingerspitzengefühl, Geduld, Konzentration und Präzision erfordert, damit die Schäden nicht schlimmer werden als sie schon sind. Diese Arbeiten strengen die Augen sehr an und nicht alle Karosseriebauer beherrschen diese spezielle Fertigkeit. Es ist billiger kleine Dellen ohne Lackschaden zu entfernen als ganze Teile auszuwechseln und zu lackieren. Bei Ihrem Dach werde ich zuerst alle Schäden mit einem Filzstift markieren. Danach kann ich einen Kostenvoranschlag für Ihre Versicherung aufstellen. Ich denke, dass ich einen halben Tag Arbeit damit habe. Sie glauben, dieser Job sei anstrengend und langweilig? Überhaupt nicht! Jeder Schaden ist anders! Aber jedes Mal sind außergewöhnliche Präzision und Geschicklichkeit gefragt. Anton nennt mich deshalb einen „Künstler“, da übertreibt er natürlich. Aber wenn ich meine Arbeit perfekt hinbekomme und die Karosserie wieder wie funkelnagelneu aussieht und glänzt, bin ich schon stolz. Ich liebe-meine Arbeit sehr und werde alles tun, damit Sie zufrieden mit mir sind.

.../...