



Voici le même texte mais il faut le compléter avec les bons mots. La première lettre est donnée ainsi que le nombre de lettres pour chaque mot à écrire.

Félix : Voyez mon collègue Bertrand qui est tout en haut en ce moment... Ce p _____-là fait quand même 200 mètres. C'est un des plus hauts ! Enfin, on travaille aussi souvent sur des p _____ en bois de 10 mètres. J'ai toujours été fasciné par l'é _____. Je trouve que c'est une des découvertes les plus importantes de tous les temps, vous croyez pas ? Et ces c _____ que vous voyez transportent l'électricité à une vitesse incroyable : Plus les pylônes sont hauts et plus la tension est élevée. C'est peut-être pour ça qu'on dit « h _____ » t _____ ! 220 000 v _____ en haut de ce pylône. D _____ ? Ça oui ! Là, Bertrand répare des i _____, voyez, ces espèces d'assiettes empilées ? Eh bien il travaille par l'intermédiaire de p _____ isolantes et il porte une c _____, des g _____ et des b _____ en fil d'argent qui le protègent du c _____. Là c'est une r _____ mais le plus souvent, on c _____ les r _____ afin d'éviter une baisse de régime ou une c _____ de courant. Ça ? C'est mon h _____ pour g _____. Question de s _____, évidemment. Je m'attache à une c _____ tout au long de l'escalade. Ça entretient ma forme ! Pas besoin de salle de gym ! Allo ? Oui Bertrand je t'entends ! Ah tu vois la dépanneuse qui s'approche. Merci ! Vous allez bientôt être secouru, Monsieur. Et bon courage pour la réparation !



Félix : Ça va Monsieur ? Vous n'êtes pas blessé ? Non ? Tant mieux mais la voiture est bien esquinée... Vous attendez la dépanneuse ? Bon. J'ai une thermos de café dans mon sac, ça vous dit ? Je vais prendre une petite pause. Voilà : le café est encore bien chaud. C'est qu'il faut bien ça quand on travaille l'hiver. Il ne fait pas chaud là-haut ! Le vertige ? Ah non, ça je ne connais pas ! D'ailleurs je voulais être alpiniste quand j'étais gosse ! La vue, en haut du pylône, est moins belle que celle du haut des montagnes mais c'est pas mal quand même. Enfin moi, j'aime ce que je fais. Mais c'est un métier assez dur, il vaut mieux être agile et sportif ! Et puis on est tout le temps en déplacement, parfois dans l'urgence. Mais j'ai vraiment le sentiment d'être utile. Par exemple, le mois dernier, il y a eu une sacrée tempête dans la région. 8 villages sans électricité, ni chauffage pour pas mal de gens, et par 0° dehors... C'était un dimanche. On est intervenus très vite. Une équipe de 6 techniciens. On se connaissait bien à force de travailler ensemble et on a fait du bon boulot. On a réparé le jour-même. Mais aujourd'hui, c'est beaucoup moins grave. De l'hélicoptère on a vu un point d'échauffement anormal avec la caméra infrarouge suite à la plainte d'un particulier. Oui oui, j'étais dans l'hélico ! Toujours dans les hauteurs, c'est vrai !



Félix : Et vous alliez où en voiture avant votre accident ? A 300 km ! Et pressé pour un tournage demain ! Il me semblait bien que vous étiez un acteur connu ! Eh bien, c'est pas de chance. Vous allez prendre le train alors... A propos, avant j'étais agent de maintenance des caténaires, vous voyez ce que c'est ? Ce sont ces câbles pour l'alimentation des trains en électricité. Il faut vérifier les installations caténaires régulièrement et en faire l'entretien. Certaines lignes ont plus de 50 ans, vous savez ! C'était plutôt sympa, on se déplaçait tout le temps aussi et on travaillait en équipe. Je me souviens d'une nuit où une caténaire s'était rompue à cause du givre. Il faisait un froid terrible. Une seule voie, impossible de dévier le train qui attendait à l'arrêt depuis une heure avec la lumière et le chauffage coupé, évidemment ! On a été appelé d'urgence à 3 heures du matin. On était 6 à travailler pendant des heures pour réparer. On avait du mal à lire les schémas de montage dans l'obscurité et on se relayait pour monter jusqu'aux câbles les pièces à changer et les outils... qui sont plutôt lourds ! Mais quand le train est reparti, c'était vraiment exaltant pour nous ! C'était un train international avec près de 1000 personnes dedans, vous pensez ! C'était intéressant comme travail mais... monter jusqu'aux câbles, c'était... pas assez haut pour moi !

*

Dans le domaine des lignes électriques, Félix aurait pu être aussi : ascensoriste, bobinier, contrôleur en électricité et électronique, dépanneur TV électroménager, électricien de maintenance, électricien du bâtiment, électricien électronique automobile, monteur électricien réseau...

Quelques mots liés au métier de Technicien de lignes à haute tension :

L'agilité (f)	Les bottes (f)	Le câble
La combinaison	Le contrôle	La corde
La coupure	Le courant	Dangereux / dangereuse
L'électricité (f)	Les gants (m)	Grimper
Le harnais	La haute tension	L'installation (f)
L'isolateur (m)	La ligne	La perche
Le poteau	Le pylône	La réparation
Le réseau	La sécurité	Les volts (m)

Voici un texte où sont employés beaucoup de mots du tableau. Lisez-le attentivement car vous devrez réutiliser les mêmes mots par la suite.



Félix : Voyez mon collègue Bertrand qui est tout en haut en ce moment... Ce pylône-là fait quand même 200 mètres. C'est un des plus hauts ! Enfin, on travaille aussi souvent sur des poteaux en bois de 10 mètres. J'ai toujours été fasciné par l'électricité. Je trouve que c'est une des découvertes les plus importantes de tous les temps, vous croyez pas ? Et ces câbles que vous voyez transportent l'électricité à une vitesse incroyable : Plus les pylônes sont hauts et plus la tension est élevée. C'est peut-être pour ça qu'on dit « haute » tension ! 220 000 volts en haut de ce pylône. Dangereux ? Ça oui ! Là, Bertrand répare des isolateurs, voyez, ces espèces d'assiettes empilées ? Eh bien il travaille par l'intermédiaire de perches isolantes et il porte une combinaison, des gants et des bottes en fil d'argent qui le protègent du courant. Là c'est une réparation mais le plus souvent, on contrôle les réseaux afin d'éviter une baisse de régime ou une coupure de courant. Ça ? C'est mon harnais pour grimper. Question de sécurité, évidemment. Je m'attache à une corde tout au long de l'escalade. Ça entretient ma forme ! Pas besoin de salle de gym ! Allo ? Oui Bertrand je t'entends ! Ah tu vois la dépanneuse qui s'approche. Merci ! Vous allez bientôt être secouru, Monsieur. Et bon courage pour la réparation !

.../...